



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕



ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๓๔๔๒-๘๗๘๖
www.samutsakhonpao.go.th



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๕

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ได้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร แล้ว

อาศัยอำนาจตามความในหมวด ๔ ข้อ ๒๒/๑ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำ
แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑
จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
สมุทรสาคร ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายละเอียดได้จาก QR Code หรือเว็บไซต์ www.samutsakhonpao.go.th

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๗

(นายอุดม ไกรวัฒน์สรณ์)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
อบจ.สมุทรสาคร เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ บทนำ	
เหตุผลและความจำเป็น	๑
วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)	๑
ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)	๑
ส่วนที่ ๒ บัญชีโครงการที่เปลี่ยนแปลง	
(๑) บัญชีสรุปโครงการ	๒
(๒) บัญชีโครงการ	
- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	๓

ส่วนที่ ๑

บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่น และเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้ บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดในแผนพัฒนาท้องถิ่น นั้น

จากการนำแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ไปสู่การปฏิบัติ มีบางโครงการจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ สภาพปัญหา และความต้องการของประชาชน ดังนั้น เพื่อให้การจัดทำโครงการ บริการสาธารณะเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

๒. วัตถุประสงค์ของการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

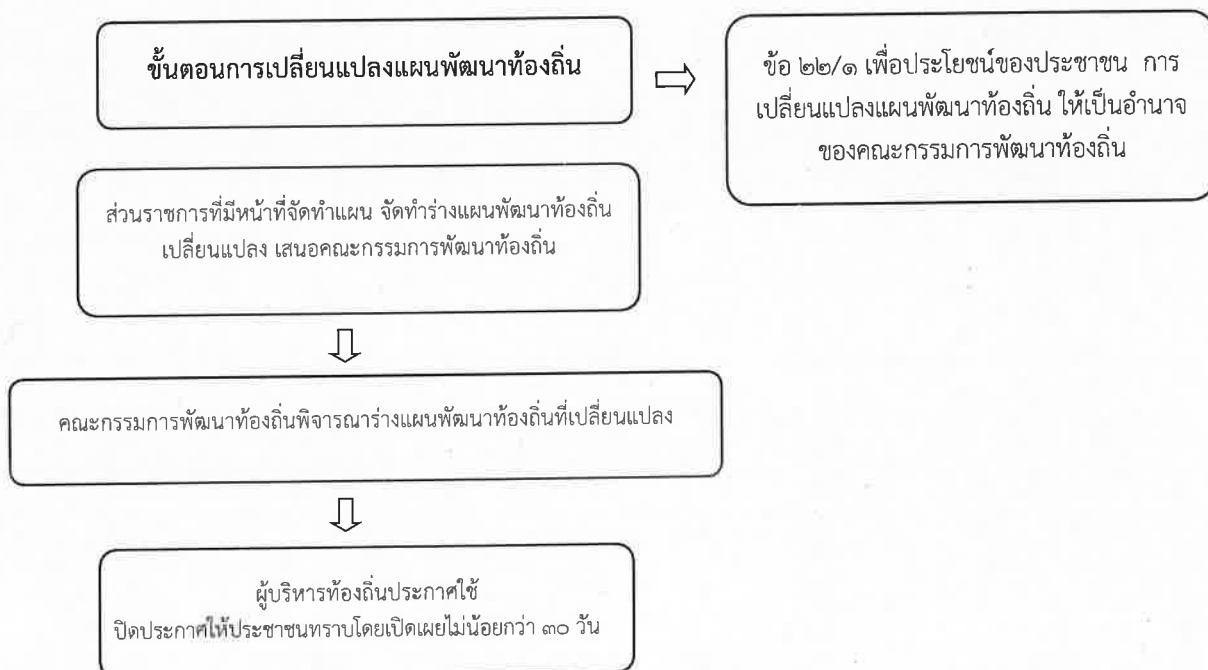
๒.๑ เพื่อให้การดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เป็นไปตามวัตถุประสงค์

๒.๒ เพื่อให้การจัดบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร สอดคล้องกับ สถานการณ์ สภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนและครอบคลุมทุกพื้นที่

๓. ขั้นตอนการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา ท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้



ส่วนที่ ๒

บัญชีโครงการที่เปลี่ยนแปลงรายละเอียด

บัญชีสรุปโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

แบบ ผ. ๐๑

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕

ยุทธศาสตร์	ปี พ.ศ.๒๕๖๖		ปี พ.ศ.๒๕๖๗		ปี พ.ศ.๒๕๖๘		ปี พ.ศ.๒๕๖๙		ปี พ.ศ.๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. การพัฒนาการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒. การส่งเสริมคุณภาพชีวิต	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓. การพัฒนาเศรษฐกิจ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	๓	๔๐,๕๖๔,๐๐๐	๑	๒๖,๕๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๔	๖๗,๐๔๔,๐๐๐
๕. การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖. การพัฒนาการเมืองและการบริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๓	๔๐,๕๖๔,๐๐๐	๑	๒๖,๕๘๐,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๔	๖๗,๐๔๔,๐๐๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๔

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ : ภูมิภาคที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อย ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ที่ยั่งยืน

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ : การสร้างความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	ผู้รับผิดชอบ/ ผู้ประสาน	
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
๑	ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างถนนลูกรัง และกำแพงป้องกันน้ำท่วม ค.ส.ล. บริเวณ หมู่ที่ ๔ ต.คลองตัน อ.บ้านแพ้ว เข้ม หมู่ที่ ๑ ต.บางยาง อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	เพื่อป้องกันน้ำท่วม และพัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทางยาว ๗๕๐ เมตร พร้อมก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๘ เมตร ระยะทางยาว ๑,๑๐๐ เมตร และก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำท่วม ความยาว ๗๕๐ เมตร ตามแบบแปลนของ อบจ.สค.	๒๙,๐๐๐,๐๐๐						ขนาดพื้นที่ผิวจราจร ค.ส.ล.ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ตารางเมตร ขนาดพื้นที่ผิวลูกรังไม่น้อยกว่า ๘,๘๐๐ ตารางเมตร ขนาดพื้นที่กำแพงป้องกันน้ำท่วม ๗๕๐ เมตร	น้ำไม่ท่วมขังและเกิดความเชื่อมโยงการคมนาคมภายในจังหวัดและประชาชน ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง (ประชาคม)

เปลี่ยนแปลงรายละเอียดเป็น (เนื่องจาก กรมชลประทานได้จัดสรรงบประมาณประตุน้ำแล้ว)

๑	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองตัน อำเภอบ้านแพ้ว เข้ม หมู่ที่ ๑ ตำบลบางยาง อำเภอกะทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร	เพื่อป้องกันน้ำท่วม และพัฒนาเส้นทางการคมนาคมให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	<u>ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๖.๐๐ เมตร</u> <u>ระยะทางยาว ๗๒๕ เมตร</u> <u>หนา ๐.๒๐ เมตร</u> <u>ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรลูกรัง</u> <u>กว้าง ๘.๐๐ เมตร</u> <u>ระยะทางยาว ๑,๐๖๐ เมตร</u> ตามแบบแปลนของ อบจ.สค.	๑๔,๓๖๐,๐๐๐						ขนาดพื้นที่ <u>ผิวจราจร ค.ส.ล.</u> <u>ไม่น้อยกว่า ๔,๓๕๐ ตร.ม.</u> ขนาดพื้นที่ <u>ผิวลูกรัง</u> <u>ไม่น้อยกว่า ๘,๔๘๐ ตร.ม.</u>	น้ำไม่ท่วมขังและเกิดความเชื่อมโยงการคมนาคมภายในจังหวัดและประชาชน ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง (ประชาคม)
---	---	---	---	------------	--	--	--	--	--	--	--	----------------------

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๕

แบบ ผ. ๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ : หมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อย ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ที่ยั่งยืน

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ : การสร้างความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	ผู้รับผิดชอบ/ ผู้ประสาน	
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
๓	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีตถนนทางหลวงท้องถิ่น สายธารน้ำใจรังสรรค์ รทสสายทาง สค.ถ. ๓๖-๐๐๔ ต.หลักสอง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร	เพื่อพัฒนาเส้นทางการคมนาคม ให้ประชาชนได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจร	ปรับปรุงผิวจราจรโดยวิธี Pavement-In-Place Recycling ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร ระยะทาง ยาว ๓,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๗ เมตร ตามแบบแปลนของ อบจ.สค.	๑๒,๓๙๒,๐๐๐						ขนาดพื้นที่ ดำเนินการ แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๒๔,๘๐๐ ตารางเมตร	เกิดความเชื่อมโยงการคมนาคม ภายในจังหวัดและประชาชน ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง (ประชาคม)
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดเป็น (เนื่องจากระยะทางคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง)												
๓	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีตถนนทางหลวงท้องถิ่น สายธารน้ำใจรังสรรค์ รทสสายทาง สค.ถ. ๓๖-๐๐๔ ตำบลหลักสอง อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	เพื่อพัฒนาเส้นทางการคมนาคม ให้ประชาชนได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจร	ปรับปรุงผิวจราจรโดยวิธี Pavement-In-Place Recycling ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตามแบบแปลนของ อบจ.สค.	๑๐,๗๔๘,๐๐๐						ขนาดพื้นที่ ดำเนินการ แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๑๖,๔๑๖ ตารางเมตร	เกิดความเชื่อมโยงการคมนาคม ภายในจังหวัดและประชาชน ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง (ประชาคม)

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ : ภูมิทัศน์ที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ที่น่าอยู่

ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ : การสร้างความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	ผู้รับผิดชอบ/ ผู้ประสาน
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๖	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีตถนนสายหมู่บ้านเลขที่ ๕ หมู่ ๗ ต.ท่าทราย เชื่อมต่อ ต.บางปลา อ.เมืองฯ จ.สมุทรสาคร	เพื่อพัฒนาเส้นทางการคมนาคม และแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ ในชุมชน ให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ในการสัญจร	ปรับปรุงผิวจราจรโดยวิธี Overlay ขนาดผิวจราจร กว้าง ๑๒ เมตร ระยะทางยาว ๗๒๔ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ϕ ๐.๘๐ เมตร และบ่อพักน้ำ ตามแบบแปลนของ อบจ.สค.	๒๕,๕๐๐,๐๐๐					ขนาดพื้นที่ ดำเนินการ แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๘,๖๘๘ ตารางเมตร	เกิดความเชื่อมโยงการคมนาคม น้ำไม่ท่วมขังผิวจราจรและ ลดอุบัติเหตุ ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	อบต.ท่าทราย
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดเป็น (เนื่องจากขนาดของผิวจราจรและระยะทางคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง)											
๖	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีตถนนสายหมู่บ้านเลขที่ ๕ หมู่ ๗ ตำบลท่าทราย เชื่อมต่อ ถนนสายบางปลา อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	เพื่อพัฒนาเส้นทางการคมนาคม ให้ประชาชนได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจร	ปรับปรุงผิวจราจรโดยวิธี Overlay ขนาดผิวจราจร กว้าง ๑๒.๐๐ - ๑๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๗๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมฝังท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ϕ ๐.๘๐ เมตร และบ่อพักน้ำ ตามแบบแปลนของ อบจ.สค.	๑๕,๓๕๖,๐๐๐					ขนาดพื้นที่ ดำเนินการ แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๘,๘๐๐ ตารางเมตร	เกิดความเชื่อมโยงการคมนาคม น้ำไม่ท่วมขังผิวจราจรและ ลดอุบัติเหตุ ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร	อบต.ท่าทราย

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๕

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ : หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานที่ยั่งยืน
- ง. ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ : การสร้างความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	ผู้รับผิดชอบ/ ผู้ประสาน	
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐				
๑๖	ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. สายเลียบบคลองชลประทานที่ ๗ ตอนนอก หมู่ ๒ ฝั่งตะวันตก และฝั่งตะวันออก ต.ชัยมงคล อ.เมืองฯ จ.สมุทรสาคร	เพื่อพัฒนาเส้นทางการคมนาคม ให้ประชาชนได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจร	ฝั่งตะวันตก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๗-๘ เมตร ยาว ๑,๘๖๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ฝั่งตะวันออก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๗ เมตร ยาว ๑,๘๗๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ตามแบบแปลนของ อบจ.สค.		๒๙,๖๐๐,๐๐๐					ขนาดพื้นที่ ดำเนินการ แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๒๖,๑๑๐ ตารางเมตร	เกิดความเชื่อมโยงการคมนาคม ภายในจังหวัดและประชาชน ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร	อบต.ชัยมงคล
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดเป็น (เนื่องจากระบุพื้นที่ดำเนินการไม่ถูกต้องและมีการปรับลดระดับถนนลงทำให้งบประมาณลดลง)												
๑๖	ปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีต เสริมเหล็กสายเลียบบคลองชลประทานที่ ๗ ตอนนอก หมู่ ๒ ฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออก ตำบลชัยมงคล อำเภอเมือง สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	เพื่อพัฒนาเส้นทางการคมนาคม ให้ประชาชนได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจร	ฝั่งตะวันตก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑,๘๖๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๖๖๐ ตร.ม. ฝั่งตะวันออก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑,๘๗๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๐๙๐ ตร.ม. ตามแบบแปลนของ อบจ.สค.		๒๖,๕๘๐,๐๐๐					ขนาดพื้นที่ ดำเนินการ แล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า ๒๗,๗๕๐ ตารางเมตร	เกิดความเชื่อมโยงการคมนาคม ภายในจังหวัดและประชาชน ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจร	อบต.ชัยมงคล